



欧州ビジネス協会
在日欧州（連合）商工会議所

自動車

主要な問題および提案

Tax

税制改革



税制改革

年次現状報告：ほとんど進展なし

他の諸国と比べ、日本は依然として自動車の購入と所有に過度に重い税金を課している。

提案

日本政府は以下を行うべきである。

- ❑ 自動車取得税および重量税を廃止する。
- ❑ 国際的な成功例に沿って、自動車への課税構造を簡素化し、自動車所有者への全体的税負担を軽減する。
- ❑ 環境政策の観点から、燃料に対する課税の包括的な見直しを実施する。
- ❑ 環境にやさしい車を評価するため、燃費と排ガスの測定は国際的にハーモナイズされた基準を採用し、可及的速やかに実施する。

A 3D rendering of a complex gear mechanism. The gears are metallic and grey, with a central glowing yellow core. The scene is set against a light grey background with a subtle grid pattern.

技術基準と認証手続の ハーモナイゼーション

技術基準と認証手続の ハーモナイゼーション

年次現状報告：若干の進展

EBC自動車委員会は、ジュネーブで開かれたWP29（自動車基準調和世界フォーラム）での、2015年をめどにした国際的な車両型式相互承認制度（IWVTA）採択を求める日本の提案を歓迎する。この制度によって、日本とEUの間の車両認証の相互承認を可能にすることになる。

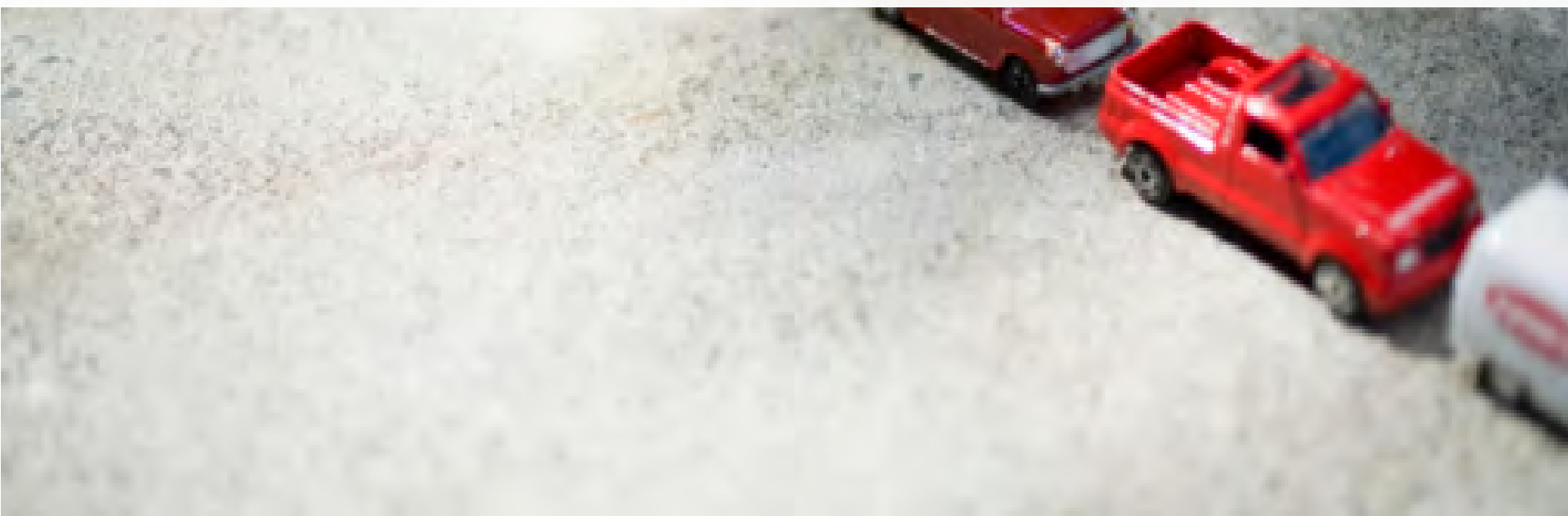
提案

- ❑ UN-ECE規則の採用を加速化する。
- ❑ EU加盟国および欧州委員会と緊密に協力して、国際的な車両型式相互承認制度を実現する。





輕自動車



軽自動車

年次現状報告：進展なし

軽自動車に関する規制面・財政面の特権の存続は競争を歪める。

提案

日本政府は、軽自動車を他の自動車と対等の条件下に置くべきである。

A black and white photograph showing a close-up of a car's interior. The focus is on the dashboard and steering wheel area, with various buttons and controls visible. The lighting is dramatic, highlighting the textures and shapes of the components.

新しい安全技術の技術指針

新しい安全技術の技術指針

年次現状報告：若干の進展

欧州委員会と日本は、「自動車の安全性に係わる新技術を技術指針に基いて評価する際の行政手続における透明性の確保、合理化および包括的協議手順」を導入することについて原則的合意に達した。この合意は、EBC自動車委員会のメンバーによってなされた提案の全てではないにせよ、多くを考慮に入れている。この結果は、既に実績がある欧州の先進的な安全技術をより迅速に日本市場へ導入する道を開くはずである。

提案

日本政府は、EUとの間で達した合意の諸事項を速やかに実施すべきである。